



Gesellschaft für Stadt- und Landschaftsentwicklung Bern (GSL-Bern)

Protokoll der Vorstandssitzung

Mittwoch, 13. Mai 2015

18.15 bis 20.30 Uhr bei Conradin Mohr, Lerberstrasse 22, 3013 Bern

Teilnehmende:

Conradin Mohr CM (Vorsitz), Urs Lüdi UL, Thomas Hostettler TH, Bernhard Kistler BK, Katrin Künzi KK (Protokoll), Brigitte Müller BM, Beat Wacker BW
Thomas Schneeberger, Gast

Entschuldigt:

Jeanette Beck JB

Traktanden

Nr.	Was	Verantwortlich
	Begrüssung: Auf dem Balkon bei Bier, Tee, Snacks und sommerlichen Temperaturen... Vielen Dank, Conradin! ☺	
	Besonders begrüßen wir den Gast, Thomas Schneeberger, neues GSL-Mitglied. Er informiert über das zur Mitwirkung aufliegende Projekt Bolligenstrasse. Er ist u.a. Vorstandsmitglied bei Pro Velo Bern und da für Stadt Bern und die weitere Agglo zuständig. Im Sinne von mehr Sichtbarkeit einzelner Interessensgruppen und Vereine möchte Thomas Synergien bei der Verkehrsplanung und interessiert sich deshalb auch für mögliche Allianzen mit der GSL.	
	Sabine kündigt mit Bedauern ihren Rücktritt an; sie ist familiär und beruflich an der Belastungsgrenze. Conradin dankt ihr für ihre Arbeit und ihr Engagement. Wir alle finden es auch schade, dass sie als Vorstandsmitglied zurücktritt. Pendenz aus der letzten HV: als Nachfolge die Landschaftsarchitektin Margrit Corradi anfragen. Sabine übernimmt das.	SG, bis HV
	CM spricht die Aktualisierung der GSL-Webseite an: <ul style="list-style-type: none">• Protokoll soll immer erst nach Genehmigung an der nächsten Sitzung aufgeschaltet werden• Folgendes wird sofort aufgeschaltet: Korrektur Programm HV, Beschluss betr. Nicht-Gründung AG Verkehr (Aktennotiz Dürrmüller und Antrag BM und TH)	UL
1	Protokoll der VS vom 25. März 2015 Da es bereits auf der Homepage steht, erübrigt sich eine Genehmigung. Formell wird es trotzdem genehmigt.	
2	Orientierungen <ul style="list-style-type: none">• CM und BK haben am 24. April das Archiv aufgeräumt: Broschüre über Bümpliz (noch 70 Exemplare) ist jetzt in einer Bibliothek in Bümpliz (gute Sache!); verschiedene veraltete Drucksachen	

entsorgt; historische Akten zum Tierpark kommen jetzt zum Tierpark.

- Anschliessend informelles Gespräch mit Stadtgärtner **Christoph Schärer** über verschiedene Themen.
- Am 27. April war CM bei **Laszlo Litzko**, Stadtplanungsamt: **Infos zum Viererfeld**
- Am 28. April war CM in der Kaserne an einer öffentlichen Veranstaltung zum **Regionalen Gesamtverkehrs- und Siedlungskonzept RGSK Bern-Mittelland**. Hier läuft jetzt das Mitwirkungsverfahren.
- 5. Mai: CM nahm teil an der Führung der Regionalgruppe **Berner Heimatschutz**: Kornhausbrücke und Altenbergsteg unter Leitung von Bernhard Furrer, ehemaliger Denkmalpfleger der Stadt Bern
- **Grün 19**: Am 21. Mai findet eine Mitgliederversammlung statt mit dem Ziel zu beschliessen, ob das Vorprojekt gestartet werden kann. Teilnehmer CM, BW, andere?
Basil Weingartner vom „Bund“ hat Kontakt mit BW aufgenommen wegen Grün 19 und interessiert sich für die GSL.
- **STEK**: Am Montag, 29. Juni findet das 3. Forum statt, von 18 bis ca. 21 Uhr am Helvetiaplatz 2. Von uns nehmen teil Urs, Katrin, Beat.

CM, BW

UL, KK, BW

3 Aktuelle Geschäfte

3.1 Jahresbericht

KK und JB

Entwurf von Jeanette liegt vor; KK wird die Schlussredaktion machen. Terminabsprache zwischen JB und KK. Aus einem kurzen Feedback in der Runde geht hervor, dass der Jahresbericht in der vorliegenden Form etwas wenig und zudem recht kleine Bilder aufweist. Wir planen entsprechende Verbesserungen für nächstes Jahr.

3.2 Vorbereitung HV, 10. Juni 2015

- CM verteilt Einladung zur HV: Adresse des Anlasses präzisieren; paar weitere Korrekturen. BM und CM machen den Text bis Freitag zum Versand breit. BM und CM
- Medienarbeit KK: MM und Medienliste. KK überprüft nochmals die Medienmitteilung. Eventuell können darin noch wichtige Inhalte aus dem Jahresbericht (Statements Wachter und Werren) übernommen werden. Jedenfalls dürfen keine Widersprüche vorhanden sein. KK an CM
- Beschluss: Wir verschicken die MM per Mail. Wenn möglich soll der Versand mit Absender GSL@GSL-Bern.ch erfolgen.
- Wir schalten ein Inserat im Anzeiger. CM
- Mobilisierung Mitglieder. Wir alle sollen uns bekannte Mitglieder persönlich motivieren, an der HV teilzunehmen.
- BK präzisiert das Budget 2015: CHF 4000.— für Ausstellung Stadtmodell; für HV CHF 4000.--; für Architekturforum CHF 2000.--.

3.3 Regionales Gesamtverkehrs- und Siedlungskonzept RGSK

Orientierung und Beschluss zur Frage, ob wir einen Bericht zur Mitwirkung machen oder nicht? Christoph Rossetti hat 2010 einen Bericht verfasst, aus dem CM zitiert. Das RGSK ist ein mehrteiliges Riesendokument und nicht zuletzt in elektronischer Hinsicht nicht einfach

zu handeln für Leute, die dazu Stellung nehmen wollen (Eingabefrist 10.7.2010). Pro Velo Bern wird etwas dazu schreiben. CM war an der Veranstaltung in der Kaserne und rapportiert, dass sich die Diskussionsbeiträge vor allem um die Frage drehten, ob die Wachstumsszenarien richtig oder falsch definiert sind.

Beschluss: Wir schreiben einen Mitwirkungsbericht, beschränken uns aber auf grundsätzliche Fragestellungen und die Stadt Bern + Agglo.

Entwurf soll vor der HV an die Vorstandsmitglieder verschickt werden. SG macht den ersten Entwurf und schickt diesen an BM und CM, die einen ersten GSL-Entwurf per HV 10.6.2015 vorbereiten.

CM, BM und
SG

3.4 Bildung einer Verkehrsgruppe

BM und TH

Ein schriftlicher Antrag von BM und TH liegt vor. Der Antrag lautet: keine AG Verkehr innerhalb der GSL, sondern Weiterführung des Themenbereichs durch Veranstaltungen wie Podiumsgespräche, wiederum in Zusammenarbeit mit anderen Institutionen wie z.B. dem Kornhausforum.

Thomas Schneeberger ermuntert uns, unsere Meinungen in Mitwirkungsverfahren durchaus einzubringen, auch wenn wir nicht Verkehrs-Spezialisten sind. CM möchte wissen, was man von einer AG denkt, die aus verschiedenen GSL-externen Verkehrsleuten plus einem Mitglied aus dem Vorstand besteht, die für die GSL relevante Verkehrsthemen bearbeiten würde. UL: keine Verkehrsgruppe, sondern fallweise ,

SG spricht das Thema Verkehr und öffentlicher Raum in Bern an: Die Velo-Offensive ist ein grosses Problem für die Stadtplanung und den öffentlichen Raum in Bern, z.B. bei der Testplanung „Velooptimierung Hirschengraben“. SG plädiert dafür, dass man gemeinsame Strategien entwickelt und den Raum gemeinsam verhandelt. Die Positionen sind verhärtet; Fussgänger/-innen rücken oft in den Hintergrund.

Beschluss:

- Keine Verkehrsgruppe
- Planung eines Nachfolge-Podiums TRB, im Herbst mit dem Thema: Wie weiter nach dem TRB-Nein? BM macht sich zusammen mit TH Gedanken zu so einem Podium. Das Thema soll an der nächsten Vorstandssitzung besprochen werden.

BM / TH

4 Verschiedenes

UL ist dabei, die Webseite zu vereinfachen.

Nächste Sitzung: 19. August 2015 bei CM, Lerberstrasse 22, 3013 Bern

Fürs Protokoll: Katrin Künzi
Bern, 14. Mai 2015